

# Ducati Club Race 2015 en verder



***DUCATI CLUB  
NEDERLAND***

Om te beginnen: wanneer is de 36<sup>e</sup>  
Ducati Club Race?



36<sup>th</sup>

**36<sup>e</sup> DCR weekend**

**29, 30 en 31 mei 2015**





DCR is vooral racen  
met vrienden en clubleden





# Wat heb je nodig om deel te nemen



# Wat heb je nodig om deel te nemen

- Een motor die binnen de reglementen valt
- Een racelicentie
- Kleding
- Een goede voorbereiding
- Geld





Wat heb je niet nodig



# Wat heb je niet nodig

- Slicks
- Bandenwarmers
- Een raceteam
- Regenbanden
- Sponsors
- Racebenzine
- Een reservemotor
- Een hospitality unit

**DCR =  
AMATEUR  
RACEN**







# Een motor die binnen de reglementen valt

- Ducati
- Een, twee en drie cilinders uit EUR en VS + 4 cilinders uit Italie
- Klassieker



# Raceklassen

- Open Ducatiklasse:
  - Inschrijven als 2- of 4- klepper
  - Definitieve raceklasse op basis van kwalificatie
  - Due Valvole, Desmoquattro, Open A, B en C
- Thunderbikes (1, 2 en 3 cilinders uit EUR en VS + 4-cilinders uit I)
- Twincup (alle 2-cilinders) (*onder voorbehoud*)
- 3D-cup
- Euroclassics
- Eurosingles
- NK-classics
- Superbike revival
- Ladies cup, alleen voor dames!
- Overige klassen



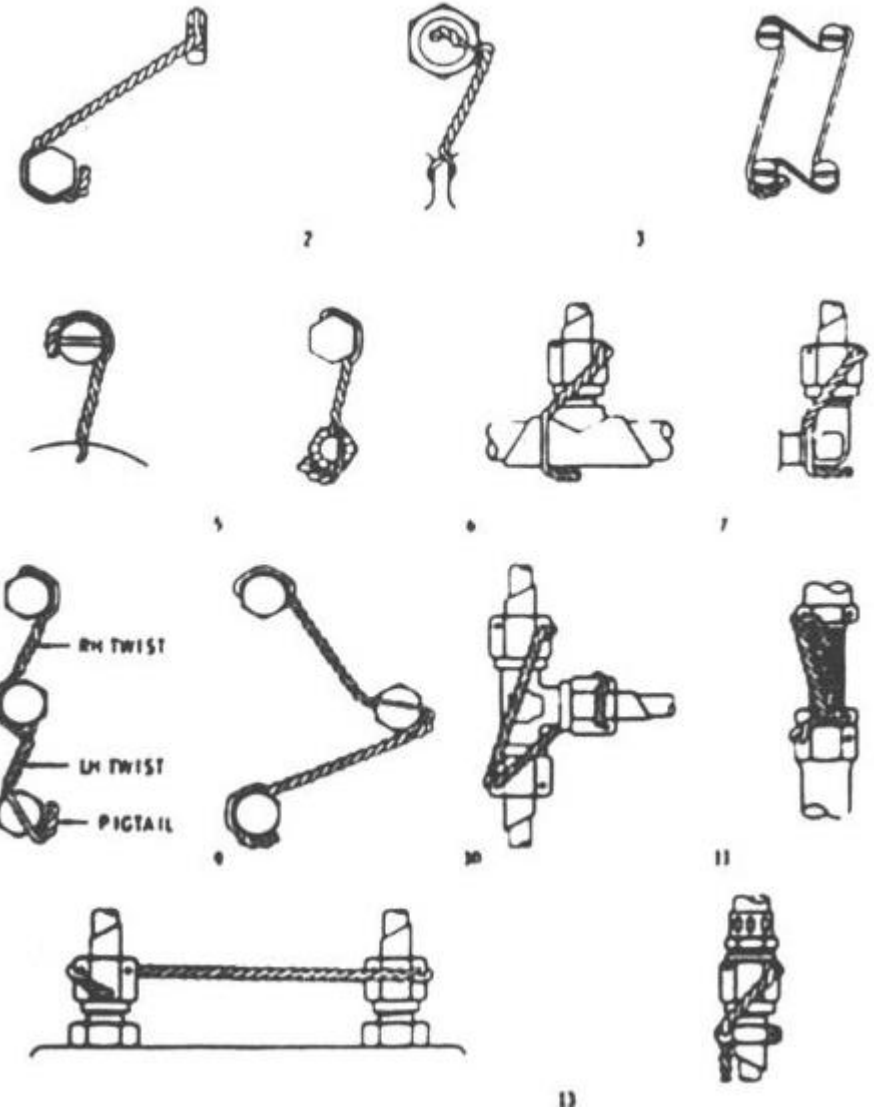
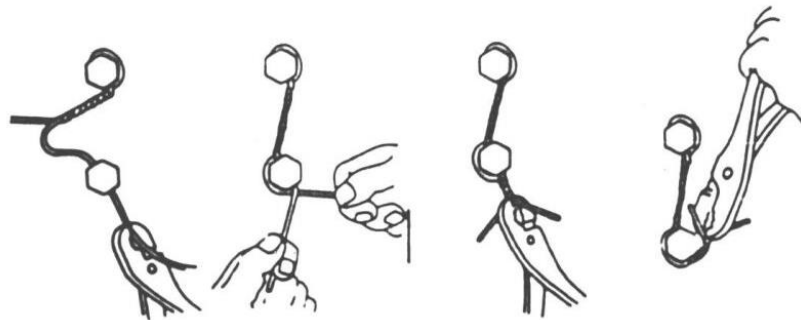
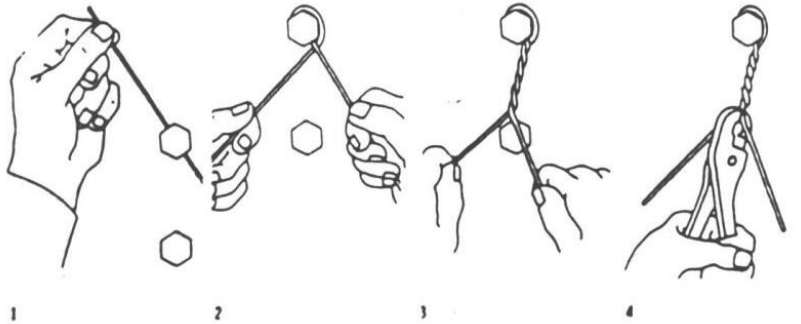
# Wat is raceklaar - regels

- Borgen
- Koelvloeistof → demi water (evt scheutje boorolie)
- Zijstandaard, kenteken, spiegels, knipperlichten eraf
- Remhendelbeschermer
- Geluid: max 104 dB (dus meestal geen dB-killer nodig)
- Verlichting afplakken of verwijderen





# Borgen moeilijk?



**Dacht het niet!!  
Praktijkvoorbeeld**

# Wat is raceklaar - tips

- Remblokken!!
- Racekuip
- Goede banden
- Bandenspanning
- Perfecte staat van onderhoud
- Remvloeistof
- Afstelling vering

**Zorg ervoor dat de keurmeester niet hoeft te twifelen!!!**



# Een racelientie

- Wat is een racelientie
- Licentie cursus o.a.
  - TOMS (MSL)
  - CRT
  - Race Academy
  - Trackdays4all
- Leuke circuitdag met wat extra's (starten, vlaggen, wedstrijdje)
- Kosten: niet (veel) meer dan een normale circuitdag





# kleding

- Kleding
  - ééndelige overall (dus geen combi)
  - Rugprotector
  - Helm – integraalhelm, ECE 22-05
    - Tip: knmv helmenlijst
  - Laarzen
  - handschoenen
- Tip: borstprotector
- Tip: licht en donker vizier
- Tip: regenpak
- Tip: extra paar handschoenen







# Een goede voorbereiding

- Hoe ziet een raceweekend DCR eruit?
  - Start: donderdagavond of vrijdagavond
  - Vrijdag trackday (optioneel)
  - Zaterdag kwalificatie
  - Zaterdagavond feest
  - Pizza bestellen, bbq bestellen, Assen om de hoek, paddockrestaurant
  - Zondag wedstrijden!
- Vol paddock. 450deelnemers. 1000 enthousiaste begeleiding. 9000 bezoekers











BANENCENTRUM



BCN RACING

VRIENDEN VOOR WEDERHOOP

CHAUSSON

RICOH

onworld.de

... we make the difference



# Een goede voorbereiding

- Fysieke voorbereiding (conditie, uitgerust)
- Technische voorbereiding
- Wat gaat er mee naar het circuit  
(gereedschap, eten, drinken, overnachten)
- Checklist (handout)
- Begin tijdig!!



# geld

## Kosten 2014

- Inschrijven wedstrijd
- Extra wedstrijd
- Vrije training op vrijdag
- Daglicentie
- Transponderhuur (borg)
- Brandstof, slijtage, onderhoud etc. etc.
- Iedereen kan deelnemen
- Leden krijgen korting





En als je niet wilt racen



# En als je niet wilt racen

- DEMO
- Bezoeken
- ITAL trackday



# vragen



# vragen

- Jeroen Ouwerkerk
- [Inschrijven.clubrace@ducaticlub.nl](mailto:Inschrijven.clubrace@ducaticlub.nl)
- 06 - 5468 1510
- Maar ook:
  - Ducatiforum
  - Strada
  - Andere deelnemers
  - Website [www.ducaticlubrace.nl](http://www.ducaticlubrace.nl) (zsm online)

